

INDICADORES ESTRATÉGICOS  
ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DOS BOCAS S.A DE C.V.

FINANCIEROS		Periodo de Medición	Referencia		2024		Variación %		Comentarios	
Indicador			2022	2023	Programado	Ejercido	Ejercido/Programado	2024/2023		
<b>Ingresos</b> (miles de pesos) Total de Ingresos de operación Flujo de efectivo no acumulado	Trimestre	1	96,570.0	96,731.0	108,250.0	101,651.0	-6.1%	5.3%	En el segundo trimestre se incrementaron los ingresos debido al incremento de los ingresos por el uso de puerto en el área de Monoboyas y en la Terminal de Abastecimiento; por concepto de muellaje y servicios específicos en la Terminal de usos Múltiples; se registraron mayores ingresos por cesión parcial de derechos y en los ingresos por servicios portuarios y conexos.	
		2	95,761.0	123,610.0	110,312.0	128,754.0	16.7%	34.5%		
		3	93,148.0	119,206.0	109,378.0					
		4	120,153.0	113,335.0	108,759.0					
<b>Rentabilidad</b> EBITDA/ Ingresos de Operación no acumulado	Trimestre	1	66.6%	62.9%	66.4%	37.4%	-43.8%	-43.9%	En el segundo trimestre se generó una rentabilidad operacional de 26.4% por cada peso recibido en los ingresos por venta de servicios, sin considerar las depreciaciones, amortizaciones y provisiones de obligaciones laborales, equivalente a \$34,563 miles de utilidad operacional.	
		2	42.8%	48.3%	51.6%	26.4%	-48.7%	-38.2%		
		3	44.9%	36.0%	48.1%					
		4	17.8%	2.9%	3.1%					
<b>Ejercicio del Presupuesto</b> (miles de pesos) Total de Egresos no acumulado	Trimestre	1	76,276	55,214.0	75,610.0	139,351.0	84.3%	82.7%	La variación en el segundo trimestre se debe principalmente al pago de anticipos de las obras de construcción del muelle y la ampliación del puerto, autorizado mediante presupuesto modificado con recursos fiscales  y en el gasto corriente por el pago de la totalidad del seguro de los bienes patrimoniales, el pago realizado por la conclusión del mantenimiento del remolcador paraíso y en otros impuestos y derechos por el pago adicional de Impuesto Sobre la Renta.	
		2	66,476	86,003.0	105,255.0	470,595.0	-25.7%	17.6%		
		3	74,090	109,345.0	99,737.0					
		4	131,408	175,504.0	163,697.0					
<b>Relación Costo-Ingreso</b> (miles de pesos) Total de costos de operación / Total de Ingresos de Operación Estado de resultados no acumulado	Trimestre	1	33.1%	34.7%	33.3%	62.1%	86.68%	87.7%	El costo de operación en el segundo trimestre ascendió a \$87,167 miles, que representan el 66.7%, respecto de los ingresos de operación obtenidos en el mismo periodo.	
		2	56.3%	54.8%	49.4%	66.7%	35.0%	18.4%		
		3	55.8%	65.0%	52.3%					
		4	80.8%	93.3%	94.4%					
<b>RAZONES FINANCIERAS</b>										
Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2024		Variación %		Comentarios		
		2022	2023	Programado	Ejercido	Ejercido/Programado	2024/2023			
<b>Liquidez Inmediata</b> (miles de pesos) Activo Circulante / Pasivo a corto plazo	Trimestre	1	8.29	6.37	9.91	2.84	-71.3%	-65.7%	Al cierre del segundo trimestre la entidad cuenta con 7.41 pesos de activo circulante, para solventar cada peso de deuda a corto plazo.	
		2	5.47	5.34	8.12	7.41	-8.7%	35.5%		
		3	7.26	6.82	7.17					
		4	4.78	2.71	4.28					
<b>Solvencia inmediata</b>	Trimestre	1	5.28	4.90	7.42	0.23	-96.9%	-95.6%	Al cierre del segundo trimestre la entidad	

Disponibilidades / Pasivo a corto plazo		2	2.81	3.31	5.46	0.63	-88.5%	-77.6%	cuenta con 0.63 pesos de liquidez inmediata, para cubrir cada peso de deuda a corto plazo; cabe señalar, que se están realizando las gestiones administrativas y judiciales para cobrar la cartera de clientes en mora, así como la aplicación de medidas de austeridad, para recuperar los saldos de la disponibilidad inicial y contar con la solvencia suficiente para cubrir los pasivos a corto plazo.
		3	3.61	4.19	4.27				
		4	4.05						
				0.82	2.60				
Proporción Gastos Gastos de Administración / Ingresos de Operación	Trimestre	1	8.0%	5.9%	6.9%	8.8%	26.5%	9.2%	El gasto de administración en el segundo trimestre ascendió a \$19,748 miles, que representan el 15.1%, respecto de los ingresos de operación obtenidos en el mismo periodo.
		2	8.3%	8.1%	7.9%	15.1%	91.3%	82.6%	
		3	6.7%	6.6%	6.6%				
		4	12.9%	13.0%	11.9%				
Rotación de Cartera Clientes / Ingresos de Operación	Trimestre	1	32.5%	34.5%	28.7%	28.2%	-1.8%	-13.1%	El saldo por cobrar a clientes, generados al segundo trimestre de 2024, representan el 16.6% de los ingresos operacionales obtenidos en el mismo periodo; es decir, por cada \$1.0 peso de ingresos obtenidos en el periodo, \$0.17 centavos se encuentra en cuentas por cobrar.
		2	26.4%	22.7%	22.1%	16.6%	-24.8%	-37.0%	
		3	24.3%	17.6%	18.1%				
		4	15.3%	16.8%	14.2%				

**INVERSIÓN-GENERACIÓN DE EMPLEOS**

Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2024		Variación %		Comentarios
		2022	2023	Programado	Ejercido	Ejercido/ Programado	2024/2023	
Inversión Pública (miles de pesos) Total de inversión, no acumulado.	Trimestre	1						
		2						
		3						
		4						
Inversión Privada (miles de pesos) Total de Inversión no acumulado	Trimestre	1						
		2						
		3						
		4						
Generación de Empleos Empleos Directos e Indirectos Generados	Trimestre	1						
		2						
		3						
		4						

**OPERACIONES**

Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2024		Variación %		Comentarios
		2022	2023	Programado	Ejercido	Ejercido/ Programado	2024/2023	
Tiempo de Estadía de Buques (promedio) horas de ocupación / arribos	Trimestre	1						
		2						
		3						
		4						
Arribo de Embarcaciones	Trimestre	1						

No. de arribos		2							
		3							
		4							
		1							
Tiempo de Estadía por Contenedor (promedio) Cajas / horas / 24	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Carga General THBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Granel Agrícola (Plátano)	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
<b>OPERACIONES</b>									
Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2024		Variación %		Comentarios	
		2022	2023	Programado	Ejercido	Ejercido/Programado	2024/2023		
Productividad Granel Agrícola (Azúcar) THBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Granel Mineral grúas giratorias con cuchara THBG	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Granel Mineral neumático (Barita) THBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Granel Mineral neumático (Cemento) THBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Granel Mineral Semi Mecanizado (grava) THBBANDA	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Fluidos (Asfalto) THBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Fluidos (Nitrógeno) THBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad	Trimestre	1							

Fluidos (Xileno) THBO		2							
		3							
		4							
		1							
Productividad Fluidos (Ácido clorhídrico) THBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
<b>OPERACIONES</b>									
Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2024		Variación %		Comentarios	
		2022	2023	Programado	Ejercido	Ejercido/ Programado	2024/2023		
Productividad Fluidos (Salmuera) THBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Contenedores CHBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Productividad Vehículos UHBO	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Índice de ocupación de muelles horas de ocupación / horas disponibles	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Índice de ocupación de áreas de almacenamiento Patio m² ocupados / m² disponibles	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Índice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas m² ocupados / m² disponibles	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Índice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos m² ocupados / m² disponibles	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
<b>CARGA</b>									
Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2024		Variación %		Comentarios	
		2022	2023	Programado	Ejercido	Ejercido/ Programado	2024/2023		
Movimiento de Carga (miles de toneladas) Total de Carga	Trimestre	1							
		2							
		3							
		4							
Movimiento de Carga Terminal	Trimestre	1							

<b>de Usos Múltiples</b> (miles de toneladas) <b>Total de Carga Terminal de Usos Múltiples</b>		2							
		3							
		4							
<b>Movimiento de Contenedores</b> (TEUS)	<b>Trimestre</b>	1							
		2							
		3							
		4							
<b>Movimiento de automóviles</b> (Unidades)	<b>Trimestre</b>	1							
		2							
		3							
		4							
<b>Movimiento de Pasajeros</b> (pasajeros)	<b>Trimestre</b>	1							
		2							
		3							
		4							
<b>ADMINISTRACIÓN</b>									
Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2024		Variación %		Comentarios	
		2022	2023	Programado	Ejercido	Ejercido/Programado	2024/2023		
<b>Desarrollo de Sistemas</b> (miles de pesos) <b>Inversión ejercida</b>	<b>Trimestre</b>	1							
		2							
		3							
		4							
<b>Programa de capacitación</b> Cursos realizados	<b>Trimestre</b>	1							
		2							
		3							
		4							